22-11-66
Nr 48
56 BLZ.





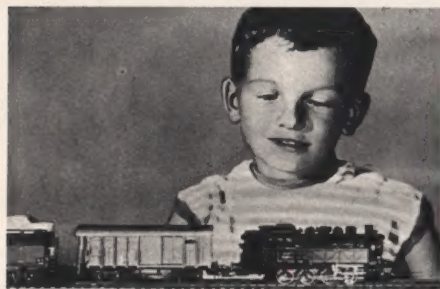
kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21• JAARGANG • ... AND 75 C
SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VA... JAAR

HOWARD FLYNN

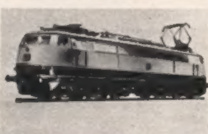
William VANCE

Hij rijdt. Zijn en ook uw droom wordt werkelijkheid. Wielen zingen, seinen flitsen - het adembenemend avontuur van de trein wordt werkelijkheid. En het is juist MÄRKLIN, die modeltreinen zo mooi, zo echt, zo natuurgetrouw maakt. Juist MÄRKLIN geeft ze de ingebouwde sensatie-van-echt.



MÄRKLIN: sinds generaties specialisten op het gebied van spoorweg modelbouw voor vader en zoon. Ieder model is tot op het kleinste onderdeel met uiterste precisie nagebouwd, met uiterste precisie getest. MÄRKLIN staat vooraan met het brengen van de nieuwste modellen uit het internationale wagenpark. Toch zijn de MÄRKLIN prijzen steeds verrassend laag. Reeds voor 690.-) een complete MÄRKLIN-trein met rails en transformator! De basis voor verdere uitbouw.





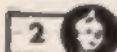
Welke is de echte? Hier hebt u het bewijs van de pijnlijke precisie waarmee Märklin bouwt. Hier ziet u naast elkaar de echte E 03, de snelste en sterkste loc van de D B en het miniatuur model van Märklin. Nieuw voor de Deutsche Bundesbahn - nu al in het Märklin sortiment! Welke is nu de echte?

MÄRKLIN

het oudste en meest verkochte merk voor elektrische treinen!



Alstublieft, de nieuwe catalogus - 76 pagina's - met honderden afbeeldingen in kleur. Daarin vindt u alles wat Märklin de modeltreinenthousiast heeft te bieden. Haal vandaag nog zo'n droomcatalogus bij uw leverancier.



Ohé meisjes en jongens!



de "sleutelring drager"



is een



creatie van de

Vesdre

Wol

U kunt al uw vrienden verbaasd doen staan. Vraag hiervoor aan uw moeder dat zij bij haar gewone VESDRE winkelier gaat, waar ze onmiddellijk uw "SLEUTELRING-DRAGER" zal ontvangen.

Deze laatste kan gemakkelijk boven uw bed vastgemaakt worden en zal op leuke wijze uw kamer versieren.

Nog één woord: spreek er met uw vrienden over, zij kennen deze nieuwigheid misschien nog niet.

WAARDE 81 F
NEEMT HEM MEE VOOR SLECHTS **29**
BIJ IEDERE AANKOOP VAN 500 GR. WOL

Vraag de lijst van de VESDRE winkeliers van uw wijk bij S.I.C.A. I.T., Gaucheretstraat 5 te Brussel 1. Tel. 18.71.51.

PLUS

een "sleutelring" Vesdre



A3

WE HEBBEN HEM WEER TERUG !

Kun je je nog herinneren, dat in ons speciaal Jubileum-nummer (waarvan het succes zo enorm geweest is, dat het bij de meeste boekhandels binnen enkele dagen helemaal uitverkocht was !) onze medewerker Mazel een dringend verzoek tot jullie richtte. In vier volle bladzijden legde hij uit hoe onze artistiek-directeur in de grote rotatie-persen gevallen was en ergens opgevouwen, platgedrukt en uitgerekt in een exemplaar van Kuifje terecht gekomen was.
Dat exemplaar is teruggevonden ! Het was terecht gekomen bij de familie Boniver, Verviersstraat 143 te Andrimont (Verviers). Deze eerlijke lezers zijn zo goed geweest ons onze artistiek-directeur, opgerold in een cilinder, terug te sturen. Hij was zo plat als een cent en 4 meter lang geworden.
Onze hartelijke dank. De hele redactie heeft er tranen van blijdschap over gestort.





Onze artistiek-direct verschijnt, helemaal plat, in het trappenhuis. Mazel (links) en meneer Evany (dat is nou onze artistiek directeur, volgens een speciaal procédé weer tot zijn oorspronkelijke afmetingen teruggebracht), bekijken het enorme vel papier.



Eind goed, al goed. Voor de figuur, die ons toegezonden werd door de familie Boniver (de koningen van de knutselarij !) drukken Mazel en zijn model (let eens op de gelijkenis !) elkaar hartelijk de hand.



TOENGA

Toenga slaagt erin de gevangenen te bevrijden, maar door een plotselinge















ALS DE VECHTENDEN HET MIDDEN VAN DE DOOR DE NATUUR GEVORMDE BRUG BEREIKT HEBBEN...



de SPELONK van de DOOD

DOOR E.AIDANS

aardschok stort de gang, die naar de vrijheid leidt, in.



























wordt vervolgd

PECHVOGEL +

Pepinos waarschuwt Pechvogel dat er gevaar dreigt. De gezworen vijand van de citroenkoning, een zekere Argumos.









MAAR NA EEN STUKJE GEREDEN TE HEBBEN...



WAT LATER BIJ ARGUMOS...









ALLES IS VERLOREN ! NIEMAND KAN NU NOG ONZE VRIEND PECHVOGEL UIT ZIJN HOUTEN GEVANGENIS REDDEN EN HEM UIT DE KLAUWEN VAN DE DOOD HOUDEN !

een vleugje geweld



houdt de taxichauffeur namelijk voor zijn tegenstander.





















wordt vervolgd



DAN COOPER

Dan en zijn gastheer gaan naar Kaap Kennedy om daar getuige







GEESTIG, HOOR! HEB JE SOMS EEN PAAR BEVERS MEEGEBRACHT UIT CANADA OM ONZE DIERENTUIN AAN TE VULLEN?

HAHA! DAAR HOEF JE TOCH NIET NIJDIG OVER TE WORDEN! MAAR ALLE GEKHEID OP EEN STOKJE, IK HEB WAT MAPLE-LEAF-SIROOP MEEGEBRACHT! LEKKER ZOET, DAT KAN IK JE VERTELLEN!

JA, JE PROBEERT HET NU WEER GAUW GOED TE MAKEN. MAAR VOOR WE VAN JOUW SIROOP GAAN PROEVEN, ZULLEN WE EERST EENS GAAN KIJKEN NAAR DE LANCERING VAN EEN RAKET, VOORZIEN VAN EEN RUIMTE-CABINE!

PANIEK OP KAAP KENNEDY

door Albert Weinberg

te zijn van de lancering van een ruimtecabine.'







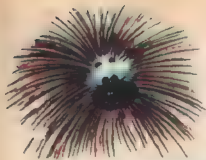








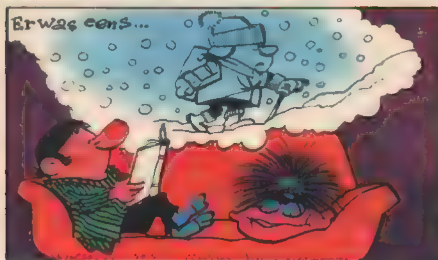
wordt vervolgd

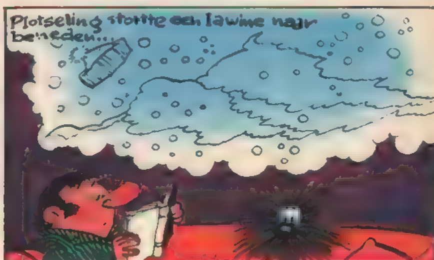


de SKBLLLZ

ZEG **SKBLLLZ**

*Geri**









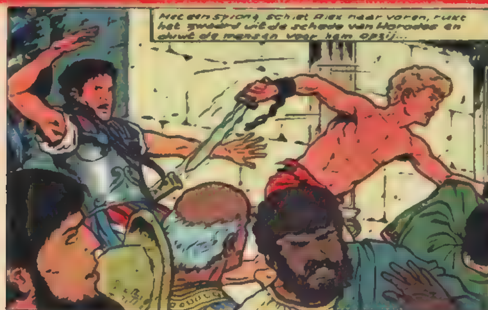








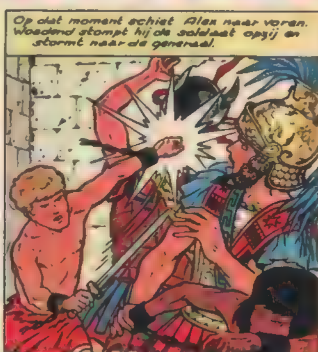
ALEX en DE LAATSTE





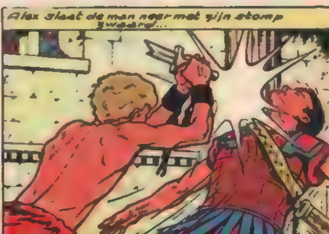












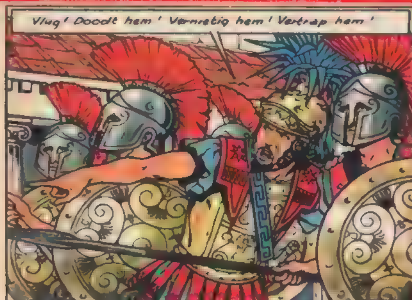




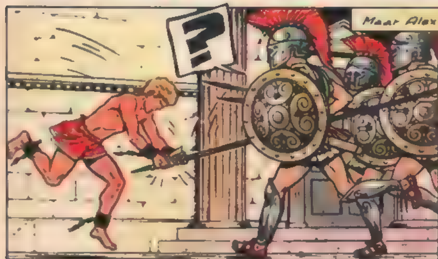


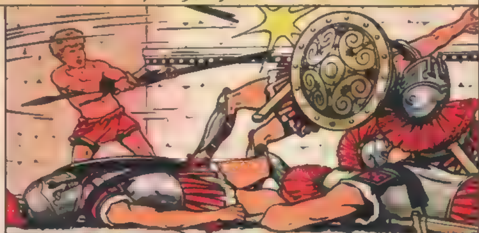
SPARTAAN

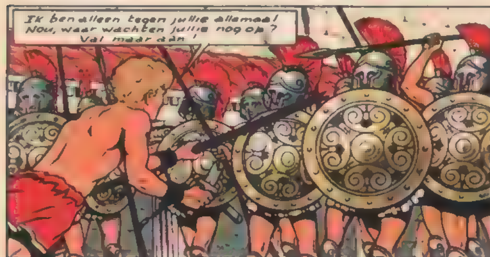
DOOR JACQUES MARTIN

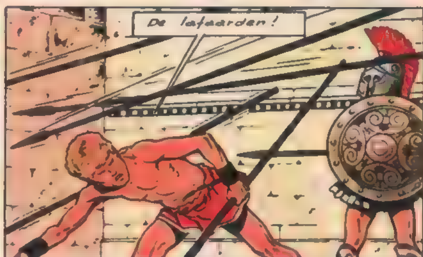






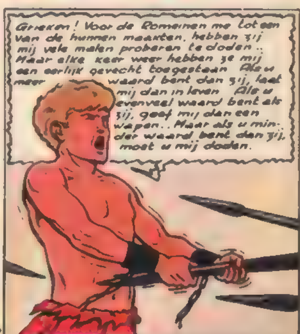






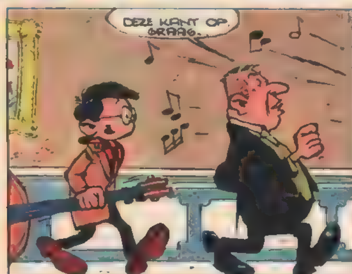


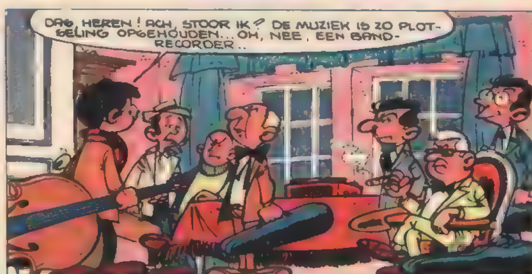


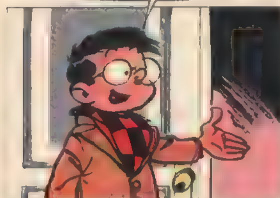


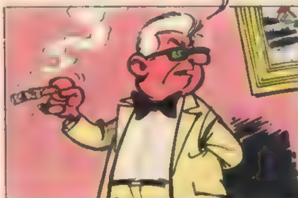


DIE ONVERBETERLIJKE BAS :

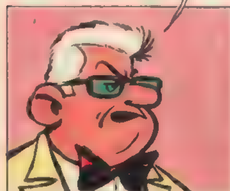






















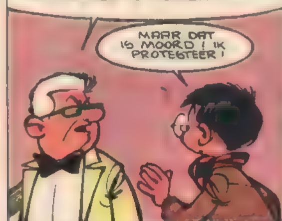
smokkelwaar in een contrabas

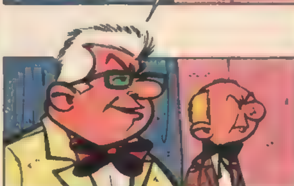


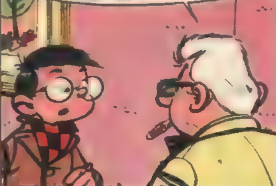


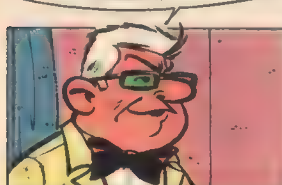








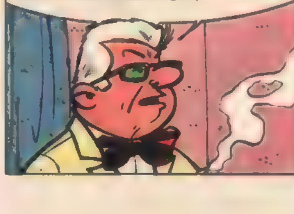














wordt vervolgd

“DE DROOM

EEN MOOI SPEL

voor de jongeren!

Alle inlichtingen over de prijskamp op iedere doos MIR POEDER

1



EEN PERSONAGE POPEYE IN IEDERE DOOS

-WEDSTRIJD MIR

KOM MET MIJ NAAR NEW YORK EN PLUNDER GRATIS DE SPEELGOEDBEURS !

10 000 PRIJZEN

00 reizen naar NEW YORK !!!

150 fototoestellen **300 stuks speelgoed Popeye**

10 000 abonnementen op jongeren-tijdschriften.

ANTWOORDBULLETIN

DIT BULLETIN INGEVULD OF OVERGESCHREVEN MOET VOOR 31-1-1967 VERZONDEN ZIJN AAN COTELLE & FOUCHER, BOITE POSTALE 3, ISSY-LES-MOULINEAUX (92 - FRANCE)
SCHRIJF IN DRUKLETTERS

NAAM .... VOORNAAM .... GEBOORTEDATUM

ADRES

ZET EEN CRUIS IN HET VAKJE DAT OVEREENSTEMT MET HET ANTWOORD DAT U HET JUISTE ACHT
(Ieder juist antwoord is 10 punten waard)

Eerste vraag
WIE WAS KAMPIOEN VAN BELGIË VAN DE MARATHON OP 1-8-1966 ?
VANDENDRIESSCHE ☐ CLERCKX ☐ ALLONSIUS ☐ PEIREN ☐

Tweede vraag
HET [illegible] GEBOUW IN NEW YORK IS DE EMPIRE STATE BUILDING HOOGTE 367 m. HOEVEEL VERDIEPINGEN TELT HIJ?
82 ☐ 92 ☐ 102 ☐ 112 ☐

Derde vraag
WELK IS DE LENGTE VAN DE TUNNEL ONDER DE MONT BLANC ?
5.600 km ☐ 11.600 km ☐ 13.600 km ☐ 15.600 km ☐

Vierde vraag
IN WELKE MAAND WERD DE FRANSE SATELLIET D1 [illegible] ?
JANUARI 1966 ☐ FEBRUARI 1966 ☐ MAART 1966 ☐ APRIL 1966 ☐

BIJKOMENDE VRAAG : RANGSCHIK NAAR UW VOORKEUR DE DRIE PERSONAGES
ERWTJE ☐ BRUTUS ☐ OLIJFJE ☐
DOOR ZE MET EEN CIJFER VAN 1 TOT 3 AAN TE DUIDEN IN DE OVEREENSTEMMENDE VAKJES
GEEF IN MAXIMUM 15 WOORDEN DE REDEN VAN UW KEUZE

U MOET BIJ UW DEELNEMINGSFORMULIER TWEE "HERKANSING-BONS" VOEGEN DIE U 10 SUPPLEMENTAIRE PUNTEN ZULLEN GEVEN IN GEVAL ÉÉN VAN UW ANTWOORDEN NIET JUIST MOCHT ZIJN.

ZEER BELANGRIJK : Om uw winstkansen te verhogen, voeg bij uw antwoordbulletin : twee herkansing-bons. Ze geven u 10 bijkomende punten. Op iedere doos MIR POEDER vindt u een herkansing-bon van 5 punten.

"Uw dagelijkse wasjes in de lavabo, dat is de taak van MIR POEDER".

Concours MIR BON DE RATTRAPAGE
PRIJSKAMP MIR HERKANSING-BON
VALEUR WAARDE **5** POINTS PUNTEN

een avontuur van **Howard Flynn**

DE PIRAAT

TEKENINGEN: WILLIAM VANCE
TEKST: YVES DUVAL





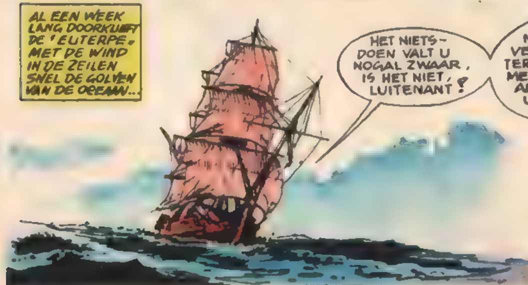















TIJDENS HET OPONTHOUD IN DE HAVEN GAAT HOWARD FLYNN SAMEN MET DE KAPITEIN EENS FLINK AAN WAL ETEN, MAAR VERDER GEBEURT ER NIETS BIJZONDERS
LUITENANT, IK HEB DE OPDRACHT EEN GEVAARLIJKE PIRAAT NAAR DE 'EUTERPE' OVER TE BRENGEN. HET IS EEN OPLUCHTING VOOR ME, DAT ER EEN MILITAIR AAN BOORD IS.

DE TONNEN MET VERS DRINKWATER WORDEN INGELADEN ALS . . .
OPZIJ! IK HEB HAAST!

MAAR DIT SCHIP IS HELEMAAL NIET GESCHIKT OM EEN DERGELIJKE GEVANGENE TE VERVOEREN

IJZERHOOFD IS GEVANGEN GENOMEN TIJDENS EEN GEVECHT OP VASTE GROND. WE WILLEN HEM NU ZO GAUW MOGELIJK HIER WEG HEBBEN VOOR ZIJN BEMANNING TERUG KOMT
GOED, BRENG HEM MAAR IK ZAL HEM UITLEVEREN AAN DE CARAÏBISCHE AUTORITEITEN.

ALS JULLIE MAAR NIET DENKEN, DAT JULLIE ME LANG HIER KUNNEN HOUDEN.
ZWIJG EN LOOP DOOR!

ALS ZE DAT HANDIG NOEMEN... IK ZAL DE MANNEN DIRECT GAAN WAARSCHUWEN!

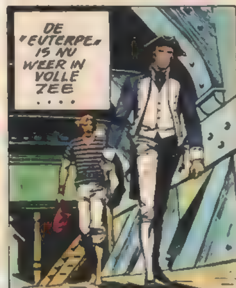
SMIJT HEM IN HET RUIM EN MAAK ZIJN BOEIEN AAN DE ROMP VAST.
PARDON, DEZE MAN IS ZEKER SCHULDIG, MAAR WE KUNNEN ONS NOG ALTIJD ALS HEREN GEDRAGEN. IK STEL VOOR HEM IN MIJN HUT OP TE SLUITEN.

U BENT VEEL TE GOED. DEZE MAN HEEFT MEER SCHEPEN LATEN ZINKEN DAN MIJN BEMANNING KOPPEN TELT!
DE RECHTBANK ZAL EEN OORDEEL OVER DEZE MAN UITSPREKEN, MAAR WIJ HEBBEN HET RECHT NIET ONS OP HEM TE WREKEN!

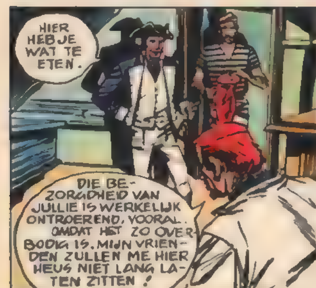
MAAR ENKELE UREN LATER ALS DE 'EUTERPE' WEER ZEE GEKOZEN HEEFT....
DAAR LIGT DE 'RED FALCON' VOOR ANKER . . . .


IK KOM NET VAN DE HAVEN, JACK IJZERHOOFD IS WEGGEVOERD AAN BOORD VAN EEN ENGELS SCHIP. NU KUN JE INGRIJPEN ....


GOED GEDAAN, SLIM! GA MAAR EEN GLAS TAFIA (•) DRINKEN OP MIJN GEZONDHEID.
(•) SUIKERBRAN

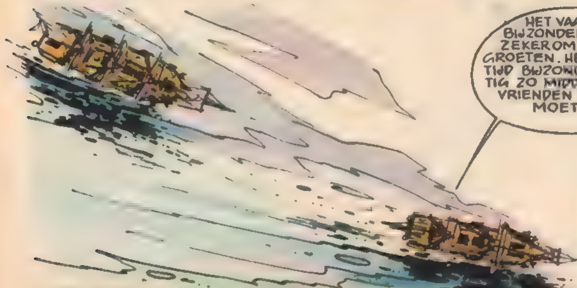

DE "EUTERPE" IS NU WEER IN VOLLE ZEE ....


DE ADMIRAAL HEEFT ME WEL MET EEN MOOI KARWEITJE OPGESCHEEPT ...CIPIER, HET IS WAT MOOIS...


HIER HEB JE WAT TE ETEN.
DIE BEZORGDHEID VAN JULLIE IS WERKELIJK ONTROEREND, VOORAL OMDAT HET ZO OVERBODIG IS. MIJN VRIENDEN ZULLEN ME HIER HEUS NIET LANG LATEN ZITTEN!


ZEIL IN ZICHT!


EEN NEDERLANDS SCHIP ....


HET VAART BIJZONDER SNEL. ZEKER OM ONS TE GROETEN. HET IS ALTIJD BIJZONDER PRETTIG ZO MIDDEN OP ZEE VRIENDEN TE ONTMOETEN...


VRIENDEN? DAAR BEN IK NIET ZO ZEKER VAN! MAG IK DE VERREKIJKER EVEN?



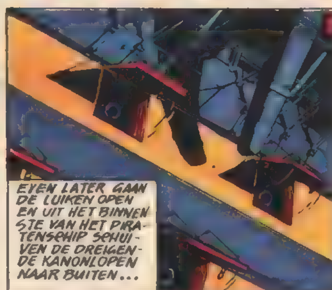

ZE HEBBEN DE NEDERLANDSE DRIEKLEUR NU VERWISSELD VOOR DE ZWARTE VLAG MET DE DOODSKOP!


GOED ZO, JACK. IK WIST WEL DAT JE ZOU KOMEN.


OP DE "RED FALCON"
ALLES KLAAR OM TE ENTEREN!
WE ENTEREN NIET. GEEF DE KANONNIERS HET BEVEL ALLES KLAAR TE MAKEN OM TE SCHIETEN. WE BRENGEN DIE SCHUIT TOT ZINKEN!

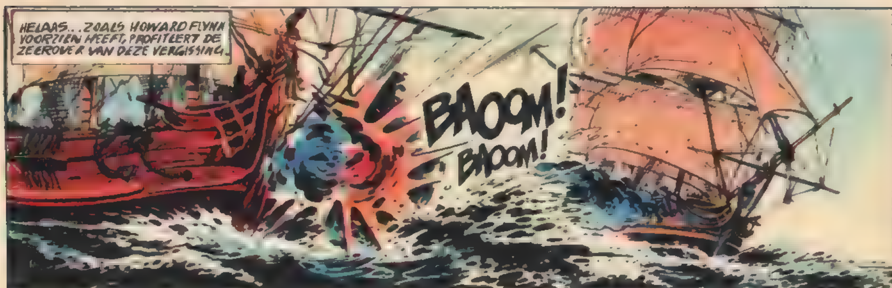

DAT KAN NIET. IJZERHOOFD IS AAN BOORD!
DIT IS EEN UITSTEKENDE GELEGENHEID OM DIE LASTPAK KWIJT TE RAKEN. BOVENDIEN KAN HIJ DE ENGELSEN DAN OOK NIET VERTELLEN WAAR DE BUIT VERBORGEN IS.


TOT UW ORDERS COMMANDANT!
JA, JIJ BENT HANDIG. JIJ BEGRIJPT TENMINSTE, DAT JULLIE VAN MIJ EEN VEEL GROTER AANDEEL ZULLEN KRIJGEN.


EVEN LATER GAAN DE LUIKEN OPEN EN UIT HET BINNENSTE VAN HET PIRATENSCHIP SCHUIVEN DE DREIGENDE KANONLOPEN NAAR BUITEN...


DRAAIEN VLUG!
DOE DAT NOU NIET KAPITEIN. OP DIE MANIER DRAAIT U DE HELE ZIJKANT VAN HET SCHIP RECHT VOOR HUN VUURMONDEN!


MR. FLYNN, IK BEN DE KAPITEIN VAN DIT SCHIP. ZOUDT U ZO GOED WILLEN ZIJN GEEN COMMENTAAR TE LEVEREN OP MIJN BEVELEN!
4


HELAAS...ZOALS HOWARD FLYNN VOORZIEN HEEFT, PROFITEERT DE ZEEROVER VAN DEZE VERGISSING.
BAOOM!
BAOOM!


HELA, WAT MANKEERT JULLIE? NIET SCHIETEN! IK BEN NOG HIER!


HET SALVO IS GOED RAAK GEWEEST EN AAN BOORD VAN DE "EUTERPE" HEERST PANIEK...


ER ZIJN TWEE GROTE GATEN IN DE ROMP GESLAGEN... WE ZINKEN...
GEEF DE MANNEN BEVEL HET SCHIP TE VERLATEN


ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
HET WAS MIJN PLICHT EERST DE BEMANNING TE REDDEN. HIER HEBT U DE SLEUTELS. GA NU DIE SCHURK MAAR HALEN.
AANGEZIEN U ER ZO OVER SCHIJNT TE DENKEN, KUNT U BETER OOK ZO SNEL MOGELIJK UW EIGEN PERSOON IN VEILIGHEID BRENGEN.


VERDIKKIE, DE DEUR ZIT KLEM!
SCHIET TOCH OP! IK WIL HIER NIET OMKOMEN ALS EEN RAT.


MAAR OPEENS...
KRAK..


ALS IK DIE VERDRAAIDE KETTINGEN MAAR KWIJT BEN, KOM IK ER WEL LEVEND AF


DIE KNAAP HEEFT ZIJN LEVEN VOOR MIJ GEWAAGD ... IK KAN HEM HIER NIET ZOMAAR LATEN LIGGEN


WIE ZOU NOU OOIT GEDACHT HEBBEN, DAT IJZERHOOFD EEN OFFICIER VAN DE KONINKLIJKE MARINE UIT DE KLAUWEN VAN DE DOOD ZOU REDDEN...


DE "RED FALCON" IS VOOR ANKER GEGAAN EN OP HET DEK WORDT EEN ENORM FEEST GEVIERD.
WE ZULLEN DRINKEN OP DE DOOD VAN IJZERHOOFD!
WAS DE KAPITEIN DAAR AAN BOORD? OOK WAT MOOIS!

JUICH MAAR NIET TE VROEG SCHOFT!
?!

DE KAPITEIN IS TERUG!
KIJK UIT!
LEVE IJZERHOOFD!


AAAH!
GRIJP DIE VERRADER!

IJZERHOOFD NEEMT OPNIEUW HET BEVEL OVER DE "RED FALCON" OP ZICH EN STUURT DE "RED FALCON" NAAR DE CARAÏBEN...
WEL, LUITENANT, U BENT BIJNA WAAR U ZIJN MOET! HOPELIJK KOMT U NOOIT MEER BIJ ONS IN DE BUURT!
JA, WANT WE ZIJN ELKAAR NU NIETS MEER SCHULDIG!
DE VOLGENDE MORGEN BIJ ADMIRAAL HUMPHREY...

HET SPIJT ME, MAAR DE BRIEF VAN SIR HENRY IS TIJDENS DE SCHIPBREUK VERLOREN GEGAAN
IK KENDE DE INHOUD VAN DIE BRIEF AL LANG. MAAR ALS U NU EVEN EEN BLIK DOOR HET RAAM WILT WERPEN...
SIR HENRY EN IK WAREN AL VRIENDEN TOEN WE NOG OP DE MARINESCHOOL ZATEN. IK WEET, DAT HIJ ZICH GRAAG AMUSEERT TEN KOSTE VAN ANDEREN. HIJ HAD U OOK GEWOON KUNNEN ZEGGEN...

... DAT U HIERHEEN GESTUURD WERD OM HET BEVEL TE GAAN VOEREN OVER DEZE DRIEMASTER!

EINDE

H.M.S. VICTORY





1. [redacted]
2. [redacted]
3. ANKERS
4. [redacted]
5. SCHEEPSLANTAARN
6. [redacted]
7. GROTE MAST
8. BEZAANSMAST
9. MA[redacted]
10. BRAMSTENGSRA
11. BOEGSPRIET
12. STAMPSTAG
13. WATERSTAG
14. KLUIVERBOOM
15. FOKKERA
16. KLEINE MARSZEILRA
17. KLEINE BRAMSTENGSRA
18. GROTE RA
19. GROOTMARSZEILRA
20. GROOTBRAMSTENGSRA
21. BEZAANSRA
22. BRAMSTENGSRA VAN DE BAZAANSMAST
23. FOKKESTAG
24. GROOTSTAG
25. BEZAANSSTAG
26. KLUISGAT
27. ANKERBALK
28. EERSTE GROEP VUURMONDEN
29. TWEEDE GROEP VUURMONDEN
30. DERDE GROEP VUURMONDEN

BEWAPENING

PLECHT	12	12-PONDERS
VOORPLECHT	2	12-PONDERS
	2	68-PONDERS

BEMANNING TE TRAFALGAR

850 koppen (officieren en manschappen)

eerste groep vuurmonden	30	32-ponders
tweede groep vuurmonden	28	24-ponders
derde groep vuurmonden	30	12-ponders

H.M.S. VICTORY

1e CATEGORIE : 104 KANONNEN, ADMIRAALSSCHIP - BOUWTEKENINGEN VAN THOMAS SLADE, HOOFDINGENIEUR BIJ DE ROYAL NAVY - MET DE BOUW WERD BEGONNEN TE OLD SINGLE DOCK - CHATHAM OP 23 JULI 1759 OP 7 MEI 1765 WERD HET SCHIP TE WATER GELATEN

KLEINE VOG

In volmaakte formaties

De **kleine goudplevier** is een vrij onopvallend vogeltje, 25 cm. groot en gestoken in een bruinzwart verenpakje dat slechts wordt opgesierd door een aantal gouden vlekjes. Toch maakt dit pleviertje in de trektijd een van de langste en opmerkelijkste reizen die ons uit de dierenwereld bekend zijn. Als deze vogels in volmaakte formaties door de lucht jagen, maken ze een merkwaardig, ratelend geluid. Op de grond verliezen ze echter hun sierlijkheid en als ze op zoek zijn naar insekten bewegen ze zich voort als opwindpoppetjes van een bijzonder slechte kwaliteit. Ze verplaatsen zich dan met korte sprintjes, staan plotseling doodstil, duikelen voorover om hun prooi te grijpen en spurten dan weer verder. De kleine goudplevier nestelt in Alaska en in het noorden van Canada. Na het broedseizoen verzamelen de vogels zich in Labrador tot grote vluchten die in een wijde boog via de Atlantische Oceaan naar de oostkust van Brazilië trekken : een afstand van bijna 4 000 km. Als de goudplevieren in het voorjaar terugkeren, volgen ze een heel andere route. Ze trekken dan over land van Zuid- naar Midden-Amerika en volgen verder de loop van de Mississippi om hun noordelijke broedgebieden weer te bereiken.

KLEINE GOUDPLEVIER (Pluvialis dominica).

ELS VLIEGEN VER

BRUINE KOLIBRIE (Selasphorus rufus)

Een extra-brandstoftank

De zomer doorbrengen in het koele Alaska en tegen de winter haastig verhuizen naar het aangename klimaat van Mexico. Dat is in dit geval dan niet de beschrijving van het leven van een miljonair-in-ruste, maar van de wijze waarop de **bruine kolibrie** het jaar doorbrengt. Elk najaar trekt deze vogel naar het Zuiden en legt hij 3.000 km. af om z'n winterkwartieren te bereiken. Hoe zo'n klein vogeltje een dergelijk uithoudingsvermogen kan opbrengen, is een raadsel. Ieder jaar echter maken ze de reis zonder veel uitvallers. Bekend is, dat de bruine kolibrie in de zomermaanden een extra-vetvoorraad aanlegt waaruit hij tijdens de trek energie kan putten. Sommige dieren vermeerderen in die tijd hun gewicht met 50 % een extra-brandstoftank voor de grote vliegreis. In menselijke verhoudingen omgezet zou dit betekenen, dat een man van 76 kilo een extra vetvoorraad vormt van 38 kg. die hij weer verbruikt tijdens een korte periode waarin hij eet noch slaapt.

Dit artikel geeft u een idee van de fantastische rijkdom aan gegevens, die u zult vinden in :

DE WONDERLIJKE DIERENWERELD

een prachtig geïllustreerde encyclopedie in 10 delen, uitgegeven door de

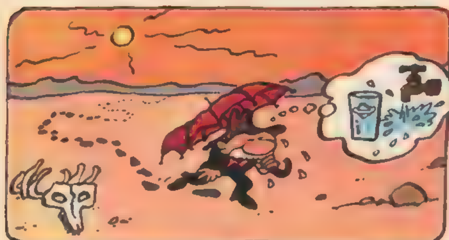
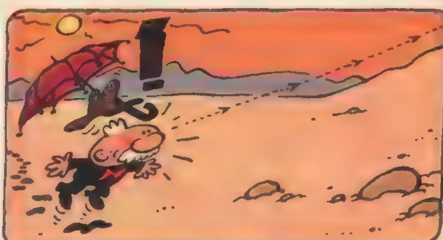
LOMBARD UITGAVEN

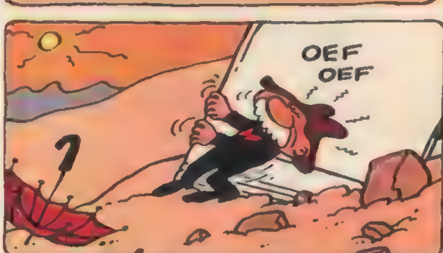
en beschikbaar bij uw boekhandelaar. Voor Nederland zich wenden tot

VANDERHOUT & C°. UTRECHT

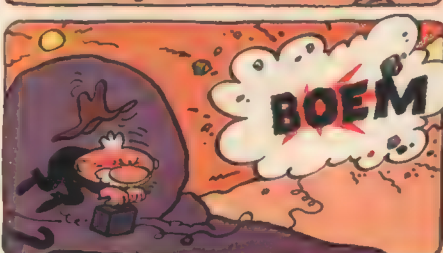
BALTHAZAR

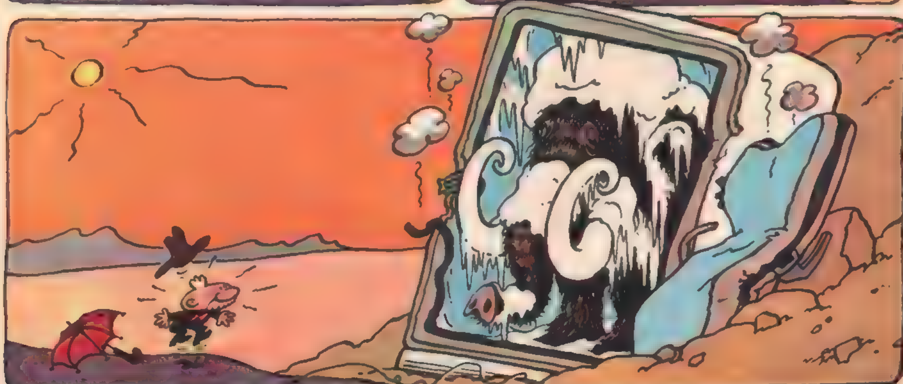
DOOR BOB DE MOOR







BOB DE MOOR.

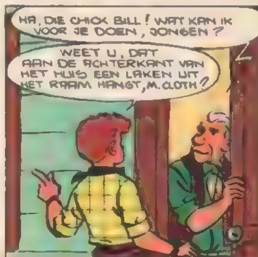


CHICK BILL

Kleine Poedel vindt eindelijk het spoor, dat naar de zogenaamde spoken leidt. De gebroeders Cloth worden verdachte personen











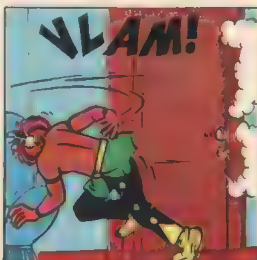














SLA OM

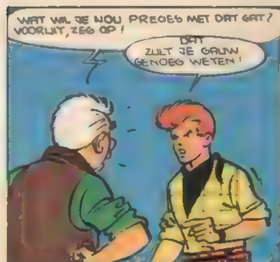
CHICK BILL



SPOO

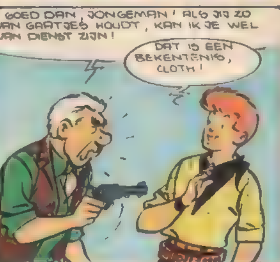










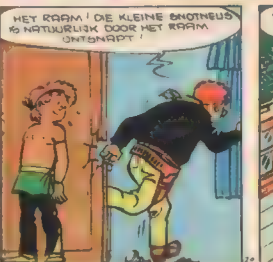


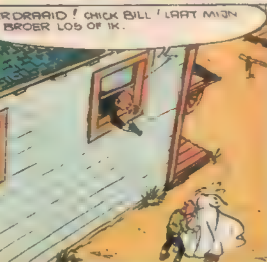








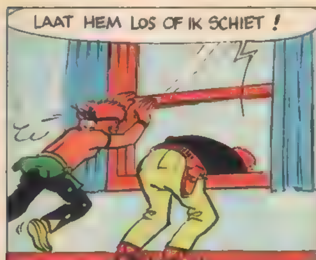




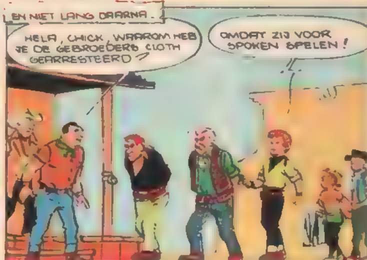
K-RANCH

door **TIBET**

naar een scenario van
A.P. DUCHATEAU







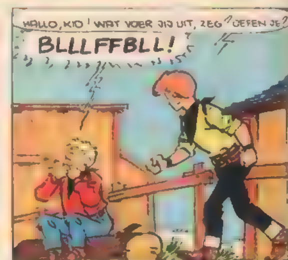


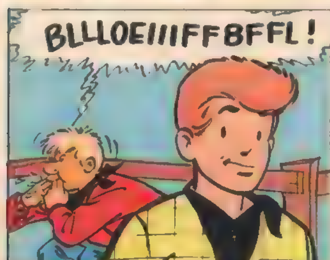
















SLA OM



CHICK BILL

(VERVOLG)

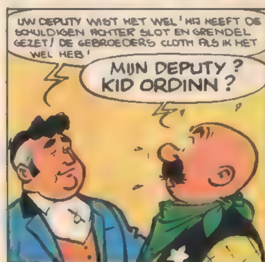






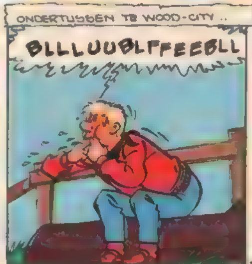




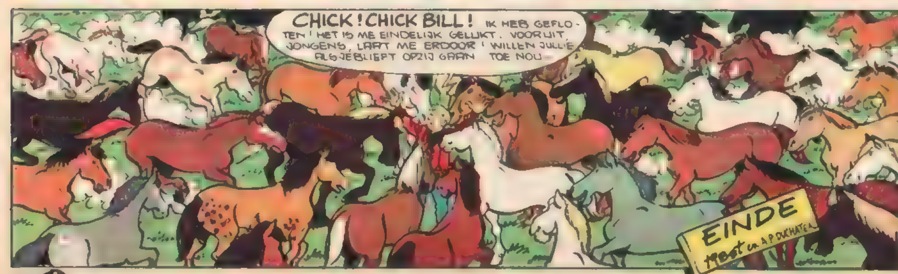












HET GEHEIME DOSSIER van de

SPIONAGE-VLIEGTUIGEN

De tegenwoordige radar-installaties hebben vaak een bereik van verschillende duizenden kilometers. Zo gauw een verdachte « echo » waargenomen wordt, kan alarm gegeven worden, waardoor een hele batterij anti-vliegtuig raketten klaar staat om afgevuurd te worden. Voor een spionage-vliegtuig is het dus helemaal zo gemakkelijk niet om foto's te maken van een geheim gebied. Maar toch gebeurt het vaker dan je zou denken.
De Amerikanen zijn bijvoorbeeld erg dol op dit spelletje. Ze beschikken over een hele verzameling vliegtuigen, die uitstekend geschikt zijn voor dit soort werk.
De Sowjets schijnen slechts één type toestel hiervoor te gebruiken, maar nu moet ook weer gezegd worden, dat de Amerikanen veel meer gegevens verstrekken over hun materiaal, zodat het eigenlijk niet nodig is om ze te gaan bespioneren.

FOTO'S EN ELEKTRONICA

Het beste middel om gegevens over een bepaald land te verkrijgen is om er met een vliegtuig overheen te vliegen. Het bezwaar van een dicht wolkendek bestaat ook niet meer. Er zijn namelijk films, waarmee foto's gemaakt kunnen worden door de wolken heen. Deze films zijn gevoelig voor de infra-rode uitstralingen van aardse voorwerpen. De technische ontwikkeling van de laatste jaren heeft het de technici overigens mogelijk gemaakt zeer uitzonderlijke foto-apparaten te bouwen. Op luchtfoto's kan men b.v. zeer duidelijk het aantal op een vliegbasis gestationeerde vliegtuigen en watervliegtuigen onderscheiden. Amerikaanse vliegtuigen hebben ondermeer opnamen gemaakt van Russische raketbases op een bepaald tijdstip, zodat de raketten een schaduw op de grond wierpen. Deskundigen hebben aan de hand van deze schaduwen uit kunnen rekenen hoe lang de Russische raketten waren, die op dat moment gelanceerd zouden worden. En niet alleen de lengte, maar ook het volume, het gewicht, de hoeveelheid brandstof aan boord en ga zo maar door.

SPELLETJE KAT-EN-MUIS

Natuurlijk zitten de deskundigen op het gebied van de elektronica ook niet stil. Ze hebben zelfs uitzonderlijke

VERVOLG BLZ. 36



De RB-57F is de nieuwste versie van de RB-57, ontworpen door General Dynamics. Let op de vier straalmotoren, twee grote en twee hulp-motoren.



De Lockheed U-2 beschikt over een z e e r eenvoudig landingsgestel, bestaande uit twee hoofdwielen en een staartsteun in de as. De zijwielen kunnen afgeworpen worden. Dit is gedaan om het gewicht van het toestel te verminderen. Door de enorme vleugels kan de U-2 met geen enkel bestaand vliegtuig verward worden.



SPIONAGE - VLIEGTUIGEN

DE LOCKHEED U-2

In 1954 is men aan de eerste ontwerpen van dit uitzonderlijke toestel begonnen. Het prototype maakte een jaar later zijn eerste vlucht. In 1960 werd het bestaan ervan pas bekend nadat het Russische afweergeschut een exemplaar neergehaald had. De U-2 is een echt zweefvliegtuig. De piloot kan de straalmotoren zelfs afzetten als hij dat wenst en verder zweven. De uitlaatpijpen laten dan ook geen sporen meer na, waardoor zijn vlucht nog geheimer wordt. De U-2's hadden al heel wat vluchten uitgevoerd onder het mom van meteorologische onderzoekingen, tot piloot Powers neergehaald werd boven Russisch gebied. De weerkundige onderzoekingen waren slechts de halve waarheid, want de U-2 heeft ook heel wat gegevens verzameld voor de NASA. Meer dan een vijftigtal exemplaren zijn er niet gebouwd van dit toestel, dat bestaat in twee versies : de U-2B (eenpersoons) en de U-2D (tweepersoons).
De Pratt en Whitney-motor, type JP-57 is speciaal gewijzigd voor vluchten in dunnere atmosfeerlagen en levert 5 ton stuwkracht. De U2 vliegt normaal met een snelheid van 740 km/u. op een hoogte van 21.000 meter en kan meer dan 4.000 km. afleggen met aandrijving.

MARTIN GENERAL DYNAMICS RB-57B

Een tiental jaren geleden bouwden de Amerikanen in licentie de Britse bommenwerper « Canberra » en noemden dit toestel de B-57. Martin bouwde een eerste speciale versie ervan met de wijde U-2 vleugels onder de naam RB-57B.
General Dynamics (ex-Convair) heeft kortgeleden de opdracht gekregen een nieuwe serie van de B-57 te bouwen als speciaal verkenningsvliegtuig, officieel voor meteorologische doeleinden...
De RB-57 lijkt practisch niet meer op het oorspronkelijke toestel, behalve dan het middengedeelte van de romp. De dubbelwerkende Pratt en Whitney-motoren, type TF 33, werken uiterst zuinig en zijn nog aangevuld met twee hulpstraalmotoren. Als de grote motoren afgezet zijn, blijft het toestel zo toch doorvliegen op dezelfde hoogte. De TF-33 leveren een stuwkracht van 8.150 kg en J-60 1.500 kg.
Deze toestellen worden speciaal gebruikt om lucht-monsters te nemen op 30.000 meter hoogte, die dan onderzocht worden op radio-activiteit, waardoor eventuele atoom-ontploffingen waargenomen kunnen worden.



De gestroomlijnde vorm van de YF-12 vraagt gewoon om snelheid. Dit toestel gaat 3-maal sneller dan het geluid en heeft het r e c o r d horizontale, gecontroleerde vlucht op zijn naam staan.



Op deze foto is duidelijk de speciale vorm van de vleugels van de YF-12 te zien. De vleugels en de romp in het midden zijn niets anders dan brandstof-tanks.

LOCKHEED YF-12 en SR-71

In 1964 werd het bestaan van de Lockheed A-11 bekend, maar de plannen werden al ontworpen in 1959. Het toestel was bestemd om de Lockheed U-2 op te volgen. Zowel door de vorm als de uitzonderlijke prestaties is het een van de meest bijzondere toestellen van onze tijd geworden. Het is ongeveer 30 meter lang met deltavleugels, die nog verlengd kunnen worden door een soort zijstukken tot aan de voorzijde van de romp. Verder dragen de vleugels lange cilinders, die dikker zijn dan de romp zelf, waar twee Pratt en Whitney-straalmotoren in gebouwd zijn, die een stuwkracht leveren van 19.000 kg. met nabranders (type J 58).

Over de A-11 is niet veel bekend, net zomin als over de latere modellen YF-12 (onderschepping) en de SR-71 (strategische verkenning). De records van de laatste tijd, door deze toestellen behaald, zijn anders welsprekend genoeg voor de prestaties van de toestellen. Op 1 mei 1965 verpulverden twee bemanningen van de US Air Force drie wereldrecords en zes internationale records, waaronder dat van de absolute snelheid bij horizontale vlucht = 3.318 km/u. en het hoogterecord = 24.384 meter.

We kunnen overigens gerust aannemen, dat de YF-12 tot veel meer in staat is.

De eerste exemplaren van de SR-71 zijn nu ongeveer een jaar in gebruik. Ze kunnen een afstand van 5.000 km. afleggen, topsnelheden van Mach 3 om aan het afweergeschut van de tegenstander te ontkomen, inbegrepen.

YAKOVLEW « MANDRAKE »

Sinds de lente van 1963 weten de Amerikanen, dat de Russen over een vliegtuig beschikken, dat iets wegheeft van de U-2 en ontwikkeld is uit een twee-persoons jachtvliegtuig, de YAK-25. Het heeft de codenaam « Mandrake » gekregen.

De voornaamste wijzigingen hebben betrekking op de vleugels en verder heeft men Klimov-straalmotoren aangebracht, die al gebruikt zijn bij andere toestellen met hoogterecords op hun naam (misschien al verbeterd door de Mandrake). Van dit toestel is geen enkele foto bekend. De vorm is getekend naar gegevens van ooggetuigen.

Deze tekening, overgenomen uit een Brits werk, is zo ongeveer de enige die we hebben van de Russische « Mandrake »



SPIONAGE-VLIEGTUIGEN VERVOLG VAN BLZ 33

resultaten bereikt op het gebied van storingen op de radarschermen en van bepaalde systemen voor geleide projectielen. Bepaalde valse seinen op de radarschermen brengen zelfs de meest kundige specialisten aan het twijfelen of er inderdaad een vliegtuig waargenomen is of niet, zodat het bijna onmogelijk is een goed verdedigings-systeem te ontwikkelen. Andere apparaten kunnen de afweer-raketten uit hun baan brengen zodat ze ver van het vijandelijke toestel ontploffen. Raketten met een infra-rode neus, d.w.z., die zich richten op een warmtebron van het vijandelijke toestel, de uitlaatpijpen van de motoren bijv., zijn het moeilijkste van de wijs te brengen.

Maar de spionage-vliegtuigen hebben ook enkele troeven in handen. Hun uitzonderlijke hoogte. Met gemak klimmen ze naar 20.000 meter waar ze tot nu toe onbereikbaar waren voor afweer-raketten en jachtvliegtuigen. Het geheim daarvan zijn de enorme vleugels. Het gewicht van het toestel wordt over een grotere oppervlakte verdeeld. Het zijn dus gigantische zweefvliegtuigen geworden met motoren, die op hun gemak kunnen zweven op een hoogte van 25 tot 30.000 meter. De Lockheed U-A en de Martin RB-57 van de Amerikanen en de Yakoviec « Mandrake » van de Russen zijn volgens deze formule ontworpen. De SR-71 van de US Air Force (ex A11) breken radikaal met deze formule, een bewijs, dat de grote hoogte niet voldoende bescherming meer biedt tegen de afweer-raketten van de tegenpartij. Dit nieuwe toestel klimt wel tot een hoogte van meer dan 25.000 meter, maar de snelheid ervan is Mach. 3.

ZULLEN ER NOG VEEL SPIONAGE-VLIEGTUIGEN GEBRUIKT WORDEN ?

Volgens het type zoals wij ze nu kennen waarschijnlijk niet. Natuurlijk zijn dergelijke voorspellingen altijd uiterst vaag, maar als we in aanmerking nemen hoe effectief bepaalde raketten foto's kunnen nemen, deze door kunnen sturen via de radio of ze op een bepaalde plaats uitwerpen, waarna ze door vliegtuigen opgevist worden, lijkt het opeens niet meer zo raar.

Maar aan de andere kant is het ook weer moeilijk om een raket over een vijandelijk gebied te laten vliegen op een hoogte van enkele honderden kilometers, terwijl een vliegtuig slechts op enkele tientallen kilometers blijft. Het vliegtuig en de raket zijn in deze dus geen concurrenten. Ze hebben meer een aanvullende taak.

als je alles wilt weten over electronica

moet je veel experimenteren met Philips Engineer bouwdozen !



Maak zelf je eigen transistorradio of interfoon of rijdende auto of traktor : ...met oorspronkelijke Philipc onderdelen tientallen verschillende apparaten, die allemaal op batterijen funktioneren. Een geweldig geschenk voor je Sinterklaas !



Electronic Engineer
22 verschillende montages : transistorradio, morse-apparaat, pick-up versterker, geluidsalarm met lichtsignalisatie, enz.

EE 8 (8 montages)	695 F
EE 20 (20 montages)	1.195 F
EE 8/20 (aanvulling van EE 8)	595 F



Radio Engineer
Bouw van een radio met oortelefoon (RE 1) of luidspreker (RE 2). Gevoelig en krachtig. Aansluiting voor pick-up en microfoon.

RE 1	795 F
RE 2	995 F
RE 1A (aanvulling van RE 1)	295 F

Verkrijgbaar in speelgoedwinkels, warenhuizen en bij de Philips verdelers.



Interfoon Engineer
Bouw van een interfoon van goede kwaliteit en luxueus uitgevoerd. Bereik tot 100 m. Kan overal gebruikt worden.

IE 2000	1.195 F



Mechanical Engineer
Meer dan 40 elektro-mechanische precisiemodellen (auto, uurwerk, draaimolen, traktor, enz...). Verschillende montages in kombinatie met onderdelen van de Electronic Engineer bouwdoos EE 20.

ME 1200 (in houten koffertje)	1.345 F



PHILIPS
...steeds betrouwbaar !

Publiceem 6 T 23/6979

75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG

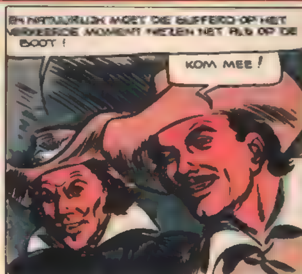
de nieuwe avonturen van de MUSKETIER



OPDRACHT

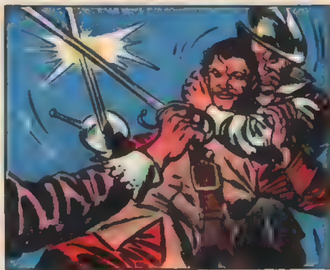
De mannen van de hertog van Olivares zoeken de drie agenten van Richelieu (2)













GEHEIM

door L. & F. Funcken





EN IN DE BUURT VAN HET PALEIS...

WE KUNNEN HIER BETER NIET TE LANG BLIJVEN STAAN. HERTOG OLIVARES SCHIJNT AAN ALLES GEDACHT TE HEBBEN. WE ZULLEN DEZE WEG NEMEN IK GELOOF, DAT WE DAN BUITEN DE STAD BLIJVEN.
WE ZULLEN NU OM DE STAD HEENTREKKEN EN PROBEREN BINNEN TE KOMEN ALS DE ATMOSFEER IETS GUNSTIGER IS...

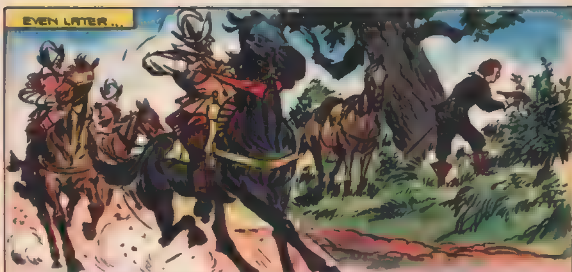




SLA OM




IK HEB EEN IDEE! WEET JE WAT WE GAAN DOEN...


EVEN LATER...


BLIJF STAAN! EN GEEN BEWEGING MEER!


MAAR, HEREN, WAT WILT U TOCH VAN MIJ? IS HET SOMS VERBODEN DEZE HEERLIJKE BRAMEN TE PLUKKEN?
WAAR ZIJN DE ANDEREN?


HIER, HEREN!


NEEM DEZE EVEN ONDER JE HOEDE, DAN ZORG IK ONDERTUSSEN VOOR DIE 2 ANDEREN!



22

de MUSKETIER



















MAZEL TEKENT

Floribert en de

De heer Scheefschoen, gediplomeerd spion, neemt een paar zwaar vergiftigde





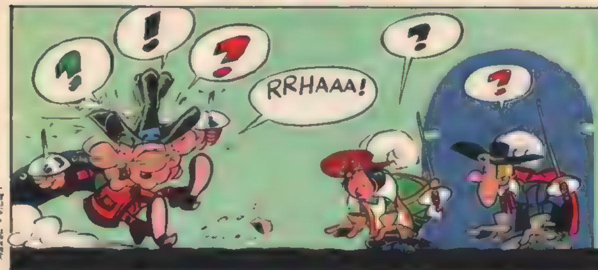










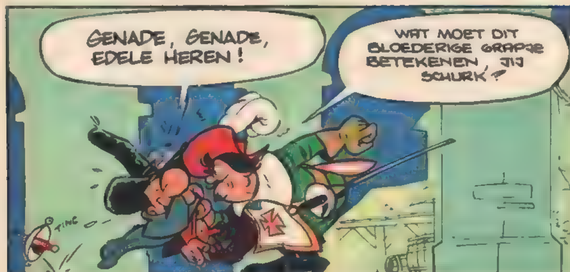




MAZEL - VICQ.



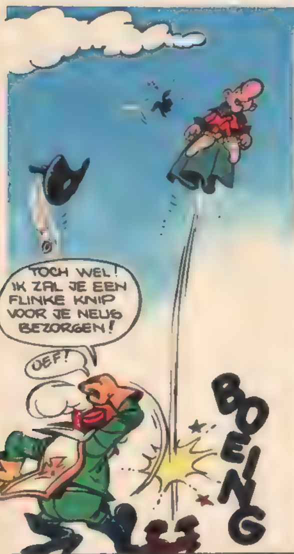
degens ter hand om onze vrienden uit te schakelen.



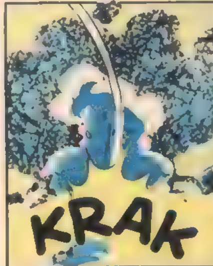















▲ De boeien werden los geworpen

Waarnemen is een ▶
onderdeel van zijn taak



Het hanteren van de sextant,
het ABC van de zeevaarders ▶





Het anker wordt uitgeworpen ▶

Wijde zee als hogeschool

Een opdracht voor de M 935.

— Lijn naar rechts vieren ! ... Nog meer ... Zacht met de motor Voorwaarts ... Steven 1, 6, 7 ...

De bevelen vanop de kommandobrug weerklinken als een echo, doorgegeven van boven naar onder. De M 935 glijdt nu langzaam in 't midden van de vaargeul naar de havenuitgang. Het vertrekmaneuver uit Oostende verloopt vlot. Luitenant Jan-Pieter is in zijn nopjes. En toch is hij niet helemaal onbezorgd : sinds drie maanden eerste officier aan boord van de M 935 gaat hij de zware verantwoordelijkheid dragen over zijn eenheid bij de gekombineerde NATO-maneuvers.

De flottielje van zes mijnenvegers - vier Belgische en twee Britse - zet nu koers naar volle zee. Opdracht : vierentwintig uren mijnenvegen langsheen de kust. Thuisvaart morgenvroeg, behoudens tegenbevel. Alles samen een « klassieke » trip. Maar de maneuveratmosfeer vergroot het verantwoordelijkheidsgevoel.

— Alles wel, luitenant ?

De kommandant staat boven op de brug. Hij werpt een vluchtige blik op de zeekaart, schrijft enkele woorden in het logboek en buigt even over het gyrokompas.

— Kommandant, de boot vooraan zendt ons signalen ...

Jan-Piet volgt de lichtsignalen uitgezonden door de mijnenveger op kop.

— We weten dra wat verlangd wordt ...

De uitkijkmatroos komt op de loopbrug :

— Uitspreiden in lijn, kommandant !

Bevelen aan de machinekamer, aan de roerganger. De M 935 omschrijft een grote bocht. Heel de flottielje volgt ... Een sierlijk ballet op zee ! Jan-Piet slaat aandachtig het maneuver van de zes mijnenvegers gade. Altijd werd hij door dit schouwspel gefascineerd. Hij houdt van de zee en de zeevaart. Daarom opteerde hij vijf jaar geleden voor de loopbaan bij de Zeemacht. Vijf jaar ? Eigenlijk veel vroeger. Het uniform van de Zeemacht draagt hij nu vijf jaar, maar zijn roeping voor schip en zee kiemde bij hem reeds van kindsbeen af.

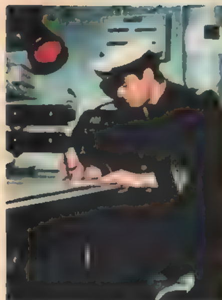
Hogeschool op zee.

Zoals vele jongens hield Jan-Piet al in zijn jeugd van de wijde zee. Voor hem betekende de zee, de ruime horizonten, de eindeloze einders. Het leven tussen water en wolken. En een bestaan vol durvende daden. Een leven anders dan dat van alleman : vrijer, meer open.

Hij stelde zich het leven op zee voor, zoals hij het las in de spannende verhalen van Jan Baert en Admiraal De Ruyter. Zonder hem te willen ontmoedigen wezen zijn ouders er nochtans op dat het tijdperk van de karvelen en de Indische Compagnie voor goed voorbij was en dat de zeevaart een exakte wetenschap is geworden.

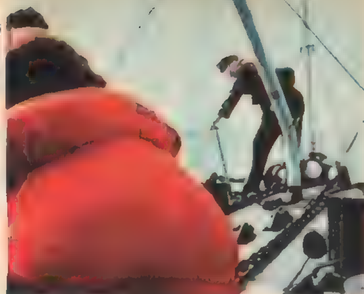
Maar Jan-Piet hield vol en na zijn humaniora opteerde hij voor de marine. Heel vlug ondervond hij dat om marineofficier te worden, men bedreven moet zijn in de wiskunde, de elektronika, de fysika. Het verwerven van die moeilijke wetenschappen werd in de ogen van Jan-Piet ruimschoots vergoed door de vele maanden varend op zee. En hoe meer hij thans de voltooiing van zijn studies nadert, hoe gelukkiger hij zich acht over de keus die hij deed.

Jan-Piet kwam bij de Zeemacht met een twaalftal kameraden van zijn promotie. Bijna vijf jaar lang leefde de jonge luitenant het leven van zijn flottielje mee, het leven van zijn bemanning, het leven van zijn schip. Hij specialiseerde zich in de techniek van het mijnenvegen, een taak die in Nato-verband aan de Belgische Zeemacht is voorbehouden.



De zeekaart verbergt voor hem geen enkel geheim

Van nabij volgt hij het werk van zijn manschappen





Op de kommandobrug.



Even op adem komen in de"longroom"

Dagelijks varen ze uit bij tij en ontij en ze weten nu bij ervaring dat de naam Noordzee in zeemanstaal synoniem is van « zware zee ». En 's avonds, na volbrachte dagtaak, stapt luitenant Jan-Pieter te Oostende aan wal, waar hem een heerlijk vrij avondje wacht.

Onthaal te Cadix.

Kruisvaarten-ter-zee ! Een woord met toverklank ! Op de lange omvaart krijgt de marineloopbaan eerst volle betekenis. Het leven op zee komt dan het Avontuur nabij . . .

Jan-Pieter herinnert zich de zes weken die hij op de Middellandse Zee doorbracht. Een flottielje van de Zeemacht deed dan verschillende havens van Zuid-Europa aan. De bemanning zal nooit het onthaal vergeten te Cadix en de zalige dagen in het zonzekere Spanje. Een week nadien kwamen Ajaccio, Napels en later ook Malta aan de beurt.

Maar de kruisvaarten-ter-zee verlopen niet altijd als een vakantievaart. Jan-Pieter zal altijd de acht bewogen dagen onthouden, die ze in volle storm ter hoogte van de Zuidafrikaanse kust beleefden toen hun schip naar Madagascar onderweg was. Om grotere schade te voorkomen moesten ze, wat in zeemanstaal heet, « aan de wind houden en bijleggen ». Toen was 't dat Jan-Piet de kalme en vastberaden beslistheid bewonderde van de kapitein. Hij voerde het maneuver uit als vaarde hij voor een pleziertochtje op de Schelde . . .

S.O.S. 's nachts . . .

Drie uur in de morgen. De lichtjes van de Belgische kust pinken in de verte. Plots ontvangt Jan-Pieter een dringend bericht op de loopbrug. Hij ontcijfert het telegram hem door de radiotelegrafist overhandigd : een visserssloep met machinedefekt vraagt om bijstand. Terstond seint hij de boodschap door naar het schip op kop. Geen minuut later krijgt hij het bevel ter hulp uit te varen.

In volle vaart gaat het dan naar de aangeduide plaats. De vissersloep zwalpt er stuurloos op de golven. Ze moet op sleeptouw worden genomen. Dat is, ook in volle nacht, een routinewerk, waarmede de officieren van de Zeemacht vertrouwd zijn. Want buiten haar louter militaire opdrachten, voert de krijgsmarine ook de taak uit van zeepolitie en vaart ze ter hulpverlening uit naar schepen in nood.

. . . Bij dageraad bereiken ze Oostende. De aanlegmaneuvers gebeuren in een nog sluimerende haven. Even weerklinken korte signalen, de motor davert nog voor een laatste maal en dan de stilte . . . Voor de bemanning het vooruitzicht van een welverdiende rust. In zijn kooi heeft de gezel van Jan-Pieter zich op zijn scheepsbed neergestrekt. Jan-Pieter zelf trekt zijn uitgangsuniform aan. Hij is vrij tot morgen en men verwacht hem te Antwerpen. Een flinke kop koffie zal hem helemaal verkwikken. En dan rijdt hij met zijn wagen naar de Scheldestad. Overmorgen herneemt hij zijn dienst. De M 935 heeft hem nodig. En hijzelf kan niet meer zonder zijn boot : het is een onderdeel van zijn leven. Het leven dat zijn jeugddroom in vervulling liet gaan, dat hem zijn beste krachten vergt maar dat hem evenveel terug schenkt.

Kan ook u dit leven boeien ? Indien het u bekoort schrijf dan naar de Staf van de Zeemacht, Daillyplein, Brussel 4, tel. (02) 34.93.00 of naar INFOSERMI, Zuidstr. 90, Brussel 1, tel. (02) 13.31.99-13.31.22. U zult dan alle inlichtingen ontvangen die u wenst.

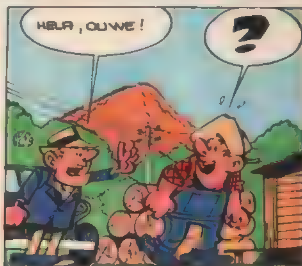
ZEEMACHT

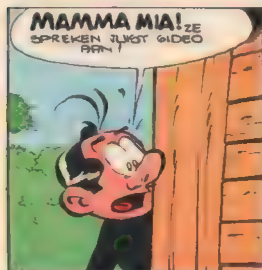


SPAGHETTI

De bandieten hebben het spoor van Prosjoetto teruggevonden







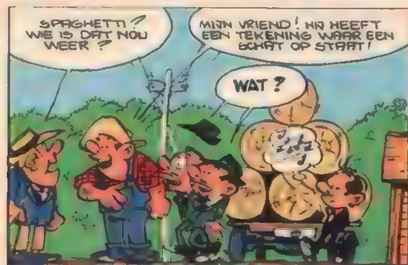












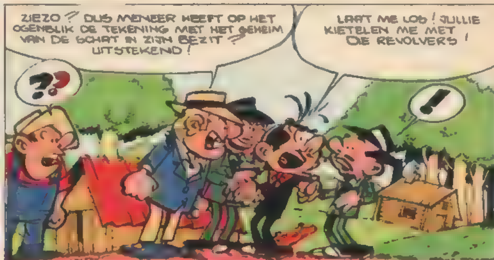


de schat in de pyramide

door Dino Attanasio
sc. R. Francel

De dikke Prosjoetto blijkt een kosbare tekening in zijn bezit te hebben...









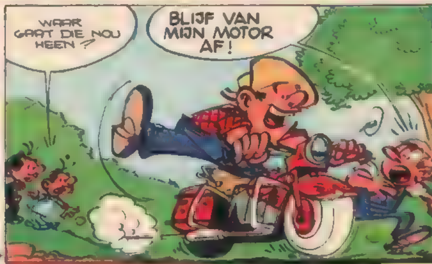












SLA OM

SPAGHETTI

(VERVOLG)

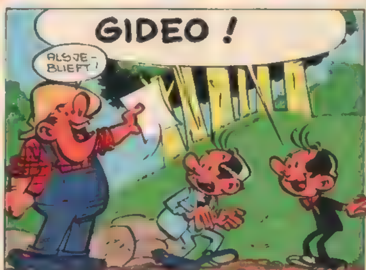






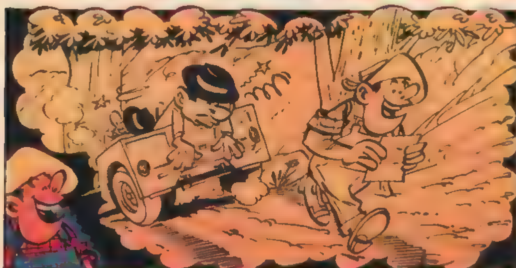


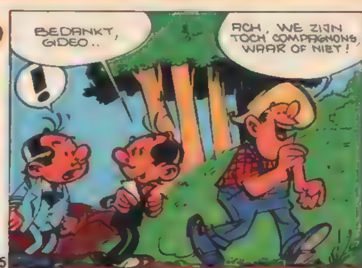




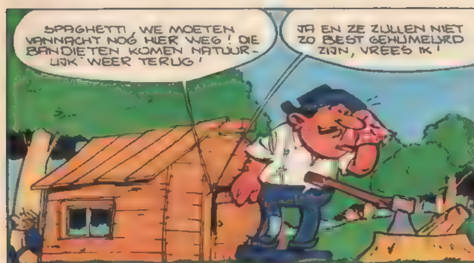






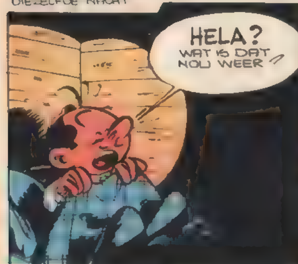








DIEZELFDE NACHT



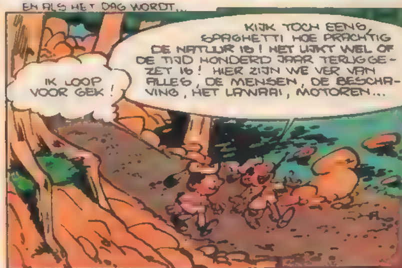








EN ALS HET DAG WORDT...

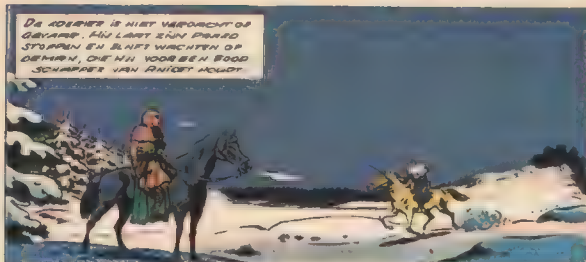






DE KOENE RIDDER

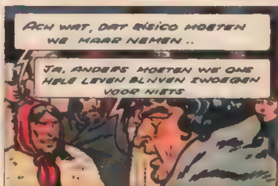
Ridder van Walburghe overrompelt de laffe Anicet van Wurms. Als er toch



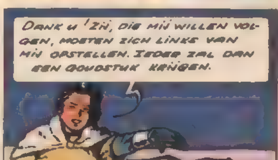






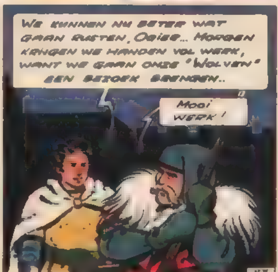












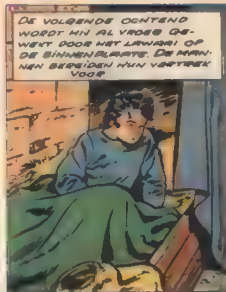
in de wolven van Rougecogne

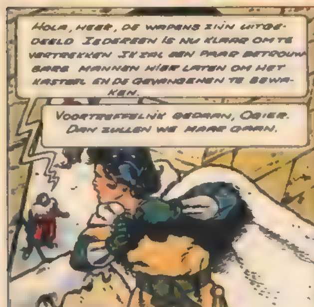
tekst en tek.: Fr.CRAENHALS

noç een koerier ontsnapt, wordt deze achtervolgd door Ogier

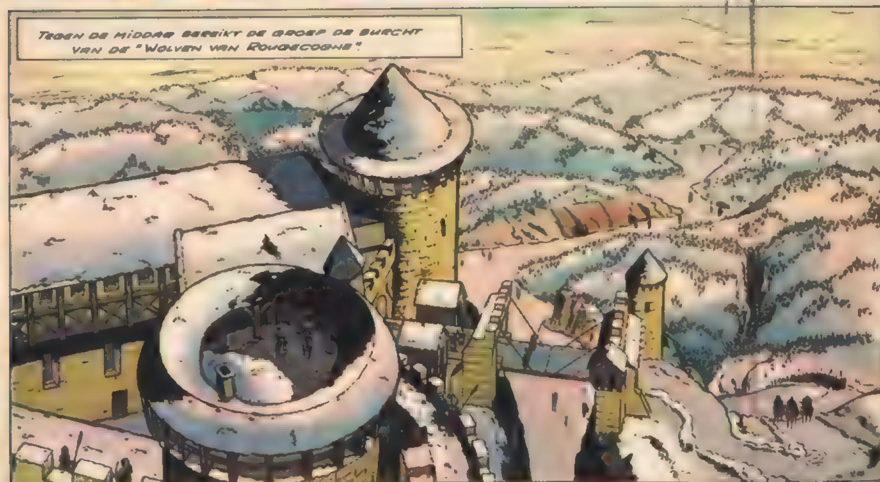












wordt vervolgd

DE WONDERLIJKE DIERENWERELD

ENCYCLOPEDIE IN 10 DELEN

2000 illustraties in kleur

*

documentatie gratis verkrijgbaar bij het

JEUGDBLAD KUIFJE

*

DEZE PRACHTIGE KOLLECTIE

is te koop bij uw boekhandelaar

Voor iedereen

- HET IDEALE GESCHENK!
- EEN SIERAAD VOOR UW BOEKENKAST!
- EEN LEVENSLANG LEES- EN KIJKGENOT!



DE LOMBARD UITGAVEN - BRUSSEL

Voor Nederland:

VANDERHOUT & Co. - Utrecht

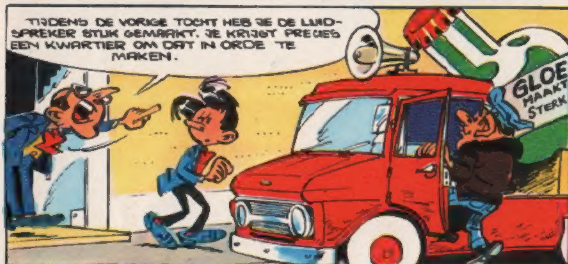
TON en TINNEKE

door Attanasio





« GLOE » MAAKT STERK !

















als u Fred tegenkomt, wilt u hem dan vragen of hij mijn Philishave terugbrengt ?

En geef hem de raad om zo vlug mogelijk zelf een Philishave te kopen. Bijvoorbeeld de nieuwe Philishave SC 8060. In een paar tellen is zijn baard dan "verrrrdwenen". Vakkundig. Gemakkelijk. En voor een gunstig prijsje (695 F) - als u nagaat wat de SC 8060 allemaal te bieden heeft: dubbele scheerkop met draaiende scheerbeweging, micro-groove, Euro-stekker en een ingebouwde 110/220 schakelaar.
Voor wat mij betreft, ik zal dan geen drie dagen meer moeten wachten om me te scheren!

SC8060 **695 F**

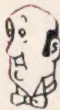


PHILIPS PHILISHAVE ...steeds betrouwbaar!

4 scheerapparaten: 500,- tot 1.120 F

Publicem 8780











Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE - P. DOP
Helioduk : N.V. PERIODICA



KUIFJE-NEDERLAND
Postbus 2186 Utrecht — Postgiro 37. 43. 17
Tel. Redactie : 030-18441 — Administratie : : 03478-2122.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue de Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

✱ Advertenties voor België : PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00

Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.

DE AVONTUREN VAN KUIFJE EN BOBBIE

HERGÉ

VLUCHT 714 NAAR SYDNEY

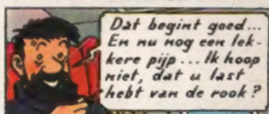


In de Carreidas 160 wordt een zeeslag gehouden. De eerste voltreffer komt van de kapitein.

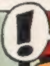


C4-D4-E4?... Nou, kapitein, dat is geen slecht begin. U brengt een van mijn onderzeeërs tot zinken... En tweemaal mis...

Oh, juist...



Oh, nee, kapitein, u kunt niet roken aan boord. Ik kan niet tegen de geur van tabak.



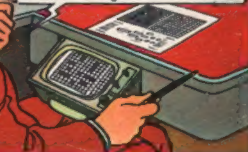




















wordt vervolgd